

## REGULAMENTO

# ANÚNCIO de PROVA

O Clube Naval do Funchal (CNF) e o Diário de Notícias da Madeira (DN) em co-organização com o EuroTour, como Autoridade Organizadora, anunciam o **Madeira Island SUP Challenge (MISC) 2023**, SUP Race e Open Marathon e Júnior Paddle Board que decorre nos **dias 27 e 28 de maio de 2023, na Baía do Funchal, Ilha da Madeira - Portugal.**

### 1 - REGRAS

- 1.1 O Madeira Island SUP Challenge 2023 será disputado de acordo com o disposto nas seguintes regras:
- a) Regras da EUROTOUR e da International Surf Association;
  - b) Regras e regulamentos de homologação da Federação Portuguesa de Surf;
  - d) Este aviso e regulamento;
  - e) Todos os atletas podem ser obrigados a usar lycra ou dorsal e adesivo na prancha fornecido pela Autoridade Organizadora durante as competições.
  - f) **Cumprir as regras de Plano de contingência sanitárias que se possam apurar até à data do evento.**

### 2 – REGRAS / ESPECIFICAÇÕES

O atleta deve ficar em pé enquanto rema, uma vez que a prova tenha iniciado e até cruzar a linha de chegada.

Um atleta pode sentar-se, deitar ou ajoelhar-se para descansar, sem com isso, possa obter ganhos de andamento em frente.

Se um atleta der mais de cinco braçadas sentado, deitado ou ajoelhado, uma vez iniciada a prova, o atleta poderá receber uma penalidade de 3 minutos, situação que fica a critério do diretor da prova.

A exceção ao acima mencionado, só pode ocorrer por razões de segurança em que um atleta precisa evitar ou pode ser colocado em uma situação potencialmente perigosa que colocaria a ele ou outras pessoas em risco de lesões e / ou danos materiais.

2.1 Um atleta só pode usar o remo, as ondas e o vento para impulsionar a prancha durante a prova.

Não é permitida a ajuda externa na preparação da prova, ou qualquer outro dispositivo que permita o andamento e a velocidade, e que não seja contemplado nas regras e regras para a prática de SUP de competição.

As ondas causadas pela esteira de uma prancha ou barco (draft) são consideradas condições naturais, a menos que um competidor obtenha vantagens injustas sobre os demais participantes.

2.2 A segurança de todos os participantes e competições é a prioridade número um dos organizadores do evento.

Os participantes devem comparecer a todas as reuniões / briefings anunciadas pela organização no Quadro Oficial de Avisos (hasteamento da bandeira "P"  e sinal sonoro) para se manterem informados sobre as condições da prova e as condições meteorológicas previstas.

O diretor da prova avisará os competidores sobre quaisquer perigos que possam ocorrer, e onde todo o pessoal de segurança estará localizado no percurso durante a reunião que ocorrerá antes da prova.

Os competidores devem estar atentos aos sinais manuais a serem usados em caso de alguém se magoar ou estiver em perigo (remo no ar, acenando ou em pé) precisando de ajuda, mas não estiver ferido (mão no ar).

Todos os competidores devem estar atentos a qualquer pessoa que possa estar em perigo durante a prova, e devem ajudar ou ajudar a chamar a atenção da equipa de segurança.

2.3. Todos os competidores devem seguir o percurso conforme definido e devem contornar as bóias pelo lado definido nas regras de competição.

Deixar de contornar uma bóia conforme definido nas regras resultará em desclassificação.

Quando um competidor não contorna uma bóia ou não contorna pelo bordo definido, ele pode voltar e refazer o percurso corretamente, voltando atrás, desde que não tenha cruzado a linha de chegada.

#### 2.4 Drafting/deslizamento

O deslizamento é permitido, mas apenas dentro de sua própria classe e gênero. Por exemplo, em uma competição, uma mulher não pode recrutar um homem e vice-versa para obter esse benefício.

#### 2.5 Regras de colete salva-vidas e leash para competidores

Todos os competidores de Elite deverão usar o leash preso à perna e à prancha durante a prova.

Os coletes salva-vidas são recomendados, mas não obrigatórios.

Todos os remadores em pé, adultos, juniores e jovens também devem ter um colete salva-vidas aprovado com o Dispositivo de Flutuação Pessoal (PFD, Tipo III) enquanto estiverem na água.

O Leash é necessário e obrigatório, pois a prancha de SUP funcionará como um dispositivo de flutuação em caso de emergência.

Os requisitos de coletes salva-vidas e leash serão aplicados estritamente a todos os competidores.

#### 2.6 Procedimentos de largada

A largada será feita no mar com o competidor na prancha.

Antes da largada, os competidores podem estar sentados ou deitados.

Após o sinal de largada, os competidores devem estar de pé no tabuleiro.

#### 2.7 Procedimentos de largada

Water Start - Os participantes devem estar alinhados perpendicularmente à linha de largada, e atrás de duas bóias que delimitam a linha de largada.

2.8 O diretor da prova dará um aviso de contagem regressiva aos 5min, 3min e 2min para a largada.

Um minuto antes do início da prova, o diretor dará a indicação "participantes junto à linha de largada".

Todos os competidores podem progredir em direção à linha de largada sem cruzá-la.

O diretor da prova dará um sinal **GO** verbal por meio de um alto-falante ou usando uma buzina; nenhum outro sinal audível será dado antes do início da prova.

Todos os participantes que cruzarem a linha de largada, por qualquer motivo, antes do início da prova, terão uma penalidade de 3 minutos ou serão desclassificados se o tempo de início for superior a 3 minutos.

Se houver uma falsa partida, todos os participantes serão chamados à linha de chegada para uma nova largada.

Se houver uma segunda falsa largada de um participante, o mesmo receberá uma penalidade de 3 minutos ou desqualificação direta.

#### 2.9 Linha de chegada no mar

A linha de chegada será definida e delimitada no mar entre duas bóias.

## 2.10 Outras Considerações

### Código Antidopagem

O concorrente ao participar no evento aceita estar sujeito ao controlo antidopagem a qualquer momento, bem como cumprir o Código Mundial Antidopagem, as regras da Agência Mundial Antidopagem, a legislação portuguesa e o regulamento do evento.

A alegada ou efetiva violação desta regra será analisada e penalizada de acordo com o Regulamento e a lei.

Provas Fun – Poderão ser constituídas equipas em função do número de participantes.

## 2.11 Penalidades

Violações das regras de um participante e / ou conduta antidesportiva, incluindo, mas não se limitando a:

- Obstruir ou interferir propositalmente com outro competidor, - causar danos ou lesões corporais a outro competidor,
- Uso de linguagem profana em relação a qualquer pessoa ou competidor durante uma corrida,
- Não contorne uma bóia,
- Não cumprir com o percurso definido,
- Iniciar a prova antes do previsto,
- Não evitar uma colisão e não seguir as regras.

A penalidade a ser aplicada varia de uma penalidade de tempo de 3 minutos até a desqualificação.

### Penalidades por conduta antidesportiva

Extremo: Desqualificação

Moderado: penalidade de 3 minutos para cada ofensa

Penalidades por draft: penalidade de 3 minutos para cada ofensa

Oficiais / juizes da prova tomarão nota do competidor infrator

## 3 – ELEGIBILIDADE / REGISTRO

3.1 Podem participar no Madeira Island SUP Challenge 2023, atletas com pranchas de acordo com a tabela abaixo,

3.2 Para efeitos de classificação por classes e sexo, são estabelecidas as seguintes divisões:

CLASSE	Tipo	Género
14'	<b>Elite Stand-up-Paddle</b>	Masculino feminino
14''	<b>Pro junior Stand-up-Paddle</b>	Masculino feminino
14'	<b>Sub 12, Sub 15 e Amador Stand-up-Paddle</b>	Masculino feminino

3.3 As seguintes categorias são definidas:

- Elite (mais de 18 anos de idade)
- Pro Júnior Sub 18 (dos 16 aos 18 anos)
- Sub 15 (dos 12 aos 15 anos)
- Sub 12 (dos 8 a 11 anos)
- Amadores (Qualquer idade a partir dos 12 anos)

Notas:

1. A idade é considerada sua idade no dia da competição.
2. Todos os remadores devem participar em apenas uma categoria de idade.
- 3.4 Para estabelecer a classificação de uma classe, deve-se registar no mínimo 3 (três) participantes e em caso de não conformidade, os participantes serão integrados em uma única categoria.
- 3.5 Os participantes elegíveis para o Madeira Island SUP Challenge 2023 devem inscrever-se no site da organização em <https://www.madeirasupchallenge.pt/pt/> preenchendo o formulário de candidatura disponibilizado pela organização e efectuando o respectivo pagamento da taxa de inscrição.

Nota: A desistência da competição não participação, cancelamento da inscrição ou não cumprimento do regulamento, não obriga a Autoridade Organizadora ao reembolso da taxa de inscrição, caso não ocorra até três dias antes da prova.

Pode obter esclarecimentos e informações adicionais por correio eletrónico ou telefone abaixo:

### **CLUBE NAVAL DO FUNCHAL**

**Telefone: 00 351 291 701 770**

E-mail: [desporto@clubenavaldofuncal.com](mailto:desporto@clubenavaldofuncal.com)

3.7 A Autoridade Organizadora da MISC reserva-se o direito de aceitar ou recusar a inscrição após o prazo estipulado e, em caso de aceitação, a taxa de inscrição poderá ser acrescida de 10%;

3.8 Os participantes deverão **confirmar pessoalmente a sua inscrição** no secretariado do evento, que estará localizado no Clube Náutico de São Lázaro, a partir das 10h do dia 26 de maio de 2023 e até as 13h do dia 27 de maio de 2023.

A inscrição será confirmada quando forem cumpridos todos os requisitos solicitados pela entidade organizadora.

3.9 A secretaria ficará localizada no Clube Náutico de São Lázaro.

#### **4 - TAXA de INSCRIÇÃO**

A taxa de inscrição por participante estipulada pela Autoridade Organizadora é de:

Classe	Inscrições até 31 de março	Inscrições até dia 25 de maio
Elite	50€	60€
Amador	25€	25€
Júnior	25€	35€

#### **5 – PROGRAMA**

5.1 A Autoridade Organizadora e os juizes reservam-se ao direito de modificar este programa da competição, devido ao clima ou outros motivos imperativos;

5.2 As competições serão organizadas, desde que todos os procedimentos e medidas de segurança sejam comprovados.

5.3 O Briefing é realizado no CNF em São Lázaro. Durante a confirmação das inscrições ou no briefing será entregue a cada participante das competições um colete de identificação com numeral que deverá ser utilizado de acordo com o regulamento, bem como será inserido o número de inscrição no braço direito e perna esquerda a caneta/marcador.

## **6 – ENTREGA de PRÉMIOS**

6.1 A Cerimônia de entrega de prêmios acontecerá em São Lázaro.

Haverá prêmios em dinheiro **apenas para a competição de elite**, e serão concedidos apenas na prova de elite. O mesmo será atribuído nas divisões masculina e feminina entre o 1º e 5º lugar da classificação final assim distribuída:

Homens/ Mulheres

1º - 1000 €

2º - 600 €

3º - 300 €

4º - 200 €

5º -150 €

6.2 Para as demais classes não profissionais, serão concedidos prêmios

a) Aos três primeiros classificados em cada classe (Masculino / Feminino)

Nota: Os participantes que não comparecerem à Cerimônia de entrega de prêmios não receberão seus troféus.

## **7 - RESPONSABILIDADES**

Os participantes participarão da competição por sua conta e risco.

A Autoridade Organizadora, seus colaboradores, juizes e qualquer outra entidade envolvida declina qualquer responsabilidade por perdas, danos, perdas ou reclamações, pessoais ou materiais, provocadas ou sofridas pelos participantes antes, durante ou após o evento.

## **8 – SEGURANÇA**

8.1 Um participante que desista de uma competição deve notificar o Comitê de Juizes o mais rápido possível e preencher um formulário disponibilizado na secretaria da competição, se necessário;

8.2 É responsabilidade do participante cumprir as disposições legais para embarcações de recreio, tanto gerais como especiais, para a governação e segurança das mesmas;

8.3 Cada participante ao se inscrever nesta prova terá que estar coberto por uma apólice de seguro válida. A apólice cobre os valores mínimos legalmente exigidos por lei, responsabilidade civil contra terceiros e acidentes pessoais de seu tripulante.

## **9 – DIREITOS de IMAGEM**

9.1 Ao participar neste evento, os competidores garantem automaticamente à Autoridade Organizadora e seus patrocinadores os direitos de, perpetuamente, usar e mostrar qualquer imagem e outras produções realizadas durante o evento;

9.2 "EUROTOUR, Clube Naval do Funchal, DN e F.P. Surf, por legítimo interesse, os dados pessoais serão utilizados pela organização e outras entidades que por obrigação legal ou contratual intervenham na organização, segurança, gestão da prova e programa social associado.

A CNF reserva-se o direito de recolher imagens e vídeos durante o evento para publicação nos seus canais habituais (site, newsletters, publicações e redes sociais), nos termos do Código Civil, nº. 2 do art. 79, e não. 7 da República Portuguesa n.º 95/2003. "

## **10 – CÓDIGO de ÉTICA**

10.1 Os participantes na prova, os seus acompanhantes, treinadores, chefes de equipa, dirigentes desportivos, juizes e todos os envolvidos na prova devem cumprir e fazer cumprir os princípios

definidos no Código de Ética publicado pelo EUROTOUR este Regulamento e pela Federação Portuguesa de Surf.

### **Fair Play e Desportivismo**

Exige-se respeito às regras, lealdade desportiva, competição justa e civilidade e preservação do meio ambiente.

É responsabilidade do competidor atuar de forma ética e desportiva, evitando colisões, obedecendo às regras descritas no briefing e neste documento.

Em caso de contato ou conduta antidesportiva durante a prova que afete o resultado de qualquer participante, o diretor da prova pode aplicar uma penalidade de tempo.

Se houver um protesto, os competidores devem apresentá-lo no secretariado da prova até 30 minutos após a chegada da última pessoa a terminar a prova em questão.

Ao fazê-lo, o competidor deve informar o (s) protestado (s) e também trazer testemunhas para atestar sua reclamação e / ou protesto à organização da corrida.

Todas as decisões de protesto são finais após a auscultação e análise da comissão de juízes, sendo que esta pode decidir a favor ou anular o protesto.

## **11 – TRANSPORTE das PRANCHAS**

A organização disponibiliza um atrelado para o transporte das pranchas de **Lisboa** e um do **Porto**, para efeitos de participação no evento.

**O transporte do equipamento está sujeito à disponibilidade de espaço no atrelado, sendo dada prioridade pela ordem de inscrição.**

As pranchas devem ser colocadas pelos participantes nas moradas e/ou contactos referidos, sendo que os participantes devem cumprir escrupulosamente as seguintes orientações.

O atrelado do **EUROTOUR** estará disponível na prova imediatamente anterior ao **MISC** (contactar Eurotour – Belar Diaz), bem como o nosso parceiro do Norte de Portugal, Sr Rui Ramos (ver contacto)

### **Regras do transporte de equipamentos**

#### **TRANSPORTE em NAVIO**

- a) A organização disponibilizará um atrelado a sair do Porto de Lisboa e outro do Porto de Leixões.
- b) A organização disponibilizará um atrelado para transportes das pranchas a partir da prova anterior ao MISC.
- c) O transporte EUROTOUR estará em Santa Pola, Alicante, de 29 de abril a 21 de maio. Qualquer concorrente pode deixar-nos o material deste evento e pode contactar-nos directamente para qualquer questão através do email [crew@eurotoursup.net](mailto:crew@eurotoursup.net)

- d) **Dia 22 de maio chegaremos a Lisboa para recolher as pranchas em Lisboa (ver morada abaixo do parceiro logístico de transporte) e embarcar o atrelado para a Ilha da Madeira.**
- e) **O transporte do equipamento está sujeito à disponibilidade de espaço no atrelado, sendo dada prioridade pela ordem de inscrição.**
- f) Apenas são considerados para transporte as pranchas e seus acessórios.
- g) Apenas serão autorizados artigos indispensáveis à realização da prova.
- h) Os materiais a serem transportados devem vir acondicionados, com forras ou sacos de proteção próprias e/ou outras/cartão ou plástico.  
Esta responsabilidade é do atleta/proprietário, nos dois trajetos a considerar.
- i) Na entrega das pranchas em Lisboa e Porto, os atletas devem preencher um autocolante\* disponibilizado pela organização do Madeira SUP, com o seu nome e número de contacto e colado na prancha- Deverão enviar foto ao RICARDO da prancha com o autocolante colado.. Esse autocolante, poderá ser reutilizado no envio das pranchas para Lisboa e Porto.
- f) **Cada participante deverá ter um seguro de transporte**, não se responsabilizando a organização por danos ou roubos do equipamento.

\* Alguns destes autocolantes podem também estar disponíveis no secretariado da prova e no transitário.

#### **Entrega e recolha das pranchas em LISBOA para MADEIRA**

**Grupo Sousa Parceiro Logístico Oficial** do evento ao cuidado de:

Cátia Dias (Operacional).: 219 939 943

Marlene Jaleco (Armazém).: 927 771 130

Operacional Carga Aérea e Marítima – Ilhas

*Operations Assistant*

**Morada:** Estrada da Alfarrobeira Fração 3, 2625-244 Vialonga

Contactos: T: (+351) 21 993 9944 / M: (+351) 96 870 5946

#### **Datas a considerar:**

- Colocação das pranchas no atrelado em Lisboa no Transitário: **Dia 22 de maio 2023 até às 10h00.**

- Transporte do atrelado do Transitário para o cais de Lisboa (Santa Apolónia) dia 22 de maio de 2023 às 11h00 (**hora PT**) pelo Equipa do EUROTOUR

#### **Entrega e recolha das pranchas no PORTO para MADEIRA**

#### **Parceiro de apoio logístico no NORTE**

– Recolha dos equipamentos com o **Sr Rui Ramos – Contacto: 00 351 917909478**

- Transporte do atrelado do parceiro logístico (RUI RAMOS) para o Porto de Leixões (TCL) dia 18 de maio de 2023 entre as 14h00 e as 16h00 (hora PT) pela Equipa RUI RAMOS.

Saída do navio, a 19 de maio para chegar à Madeira dia 22 de maio. Recolha dos equipamentos dia 23 de maio no Funchal pela organização.

**SAIDA da ILHA da MADEIRA**

**Saída do NAVIO dia 30 de maio do Funchal para o Porto de Leixões com os 2 ATRELADOS**

– Podemos levantar atrelado dia 2 de junho no Porto de Leixões (parte da tarde) se tudo correr bem, caso contrário só dia 5.

- **Entrega das pranchas em LISBOA DEPOIS DA PROVA:** a partir do dia 5 de junho 2023 – na mesma morada de entrega.

- **Entrega das pranchas em PORTO DEPOIS DA PROVA:** a partir do dia 2 de junho 2023 – na mesma morada de entrega.

**NOTA:** Sendo um transporte marítimo, poderá ocorrer imprevistos de mau tempo, greves ou atrasos em entregas, situação não controlável pela organização.

As entregas e recolhas podem ficar condicionadas.

**ALTERNATIVA - TRANSPORTE em AVIÃO – Exclusiva responsabilidade do atleta**

Este transporte é da **exclusiva responsabilidade dos participantes** em caso de não terem conseguido colocar o equipamento no atrelado.

Como apoio aos atletas e para cobrir eventuais atrasos na entrega das pranchas no contentor, LIS/FX ou FX/LIS, o transporte por via aérea pode ser considerado **sendo o custo suportado pelos participantes.**

**O valor deste transporte deve ser pago diretamente no aeroporto e serão exclusivamente da responsabilidade do participante.**

» Entrega direta no aeroporto de 2ªf a 6ªf até às 18h

» Morada para entrega e recolha:

Lisboa (Aeroporto)

Terminal de Carga, Edifício 134, Piso 2, Sala 2109

Aeroporto de Lisboa

1750-364 Lisboa

Tel.: (+351) 218 438 130

E-mail: [aerocarga.lisboa@abreulogistics.com](mailto:aerocarga.lisboa@abreulogistics.com)

Latitude: 38° 46' 23.7" N

Longitude: 9° 7' 47.3" W

12 – ENTIDADE ORGANIZADORA

Diretor de prova – Ricardo Rodrigues

Funchal, 12 de janeiro de 2023

A Autoridade Organizadora